

Lífæð Vestur lands



Lokið og ólokið

Stofnæðar	Km	Breikkun lokið %	Framkvæmda- kostnaður	Áætlaður kostnaður við að ljúka endurbótum í milljörðum kr.
Reykjanesbraut Hafnarfjörður – Leifsstöð	35	25 km 70%	6,5 milljarðar	14,8
Suðurlandsvegur Reykjavík - Selfoss	50	25 km 50%	4-5 milljarðar	17,1
Vesturlandsvegur Mosfellsbær – Borgarnes	60	1,5 km 3%	0,260 milljónir	8,7 + 15 v. tvöföldunar Hvalfj.ganga Samtals 23,7
Samtals				55,6 milljarðar

Röðin er komin að VESTURLANDSVEGI

70% Reykjanesbrautar 2+2

50% Suðurlandsvegur 2+2 eða 2+1

1,5% Vesturlandsvegur

- Veggjöld viss þröskuldur gagnvart íbúapróun og ferðapjónustu
- Umfangsmiklir vöruflutningar
- Einn varasamasti vegarkafli landsins út frá veðri og vindum



TILLAGA VINNUHÓPS AÐ

Samgönguáætlun Vesturlands 2017–2029



SEPTEMBER 2016

Megin niðurstöður og áherslur:

Vegamál:

Tvöföldun vegar á Kjalarnesi er óhjákvæmileg framkvæmd á allra næstu árum vegna aukinnar umferðar og öryggis vegfarenda. Verkefnið er inni á vegáætlun 2018 og mikilvægt að hefja undirbúning nú þegar.

Vindhviður +35 m/sek

Fjöldi klukkustunda árið 2017

Móar	29
Skrauthólar	75
Blikdalsá	28
Akrafjall	9
Hafnarfjall	96
Hvanneyri	2





Vagninn utan vegar á Kjalarnesi. Ljós. Hafþór Pálsson.



Vesturlandsvegur á Kjalarnesi síðastliðinn fimmtudag. Ljós m. mm.

Tengivagn fauk útaf á Kjalarnesi

Óhapp varð á Vesturlandsvegi á móts við Klébergsskóla á Kjalarnesi klukkan eitt í nótt. Vindhviða hafði feykst tengivagni vöruflutningabifreiðar útaf veginum. Ökumann sakaði ekki. Unnið var í morgun við að ná vagninum upp á veginn aftur og var umferð beint um hjáleið á meðan við Vallá.

Kjalarnesið er hvassviðrasamt

Vindmælir við Blikdalsá

Vindhraði og vindhviður

22.01.2018 08:50 - 24.01.2018 08:50



Kjalarnesið er hvassviðrasamt

Vindmælir við Skrauthóla

Vindhraði og vindhviður

22.01.2018 08:40 - 24.01.2018 08:40





