

Samgöngumál á Vesturlandi

24. janúar 2018

Eyjólfur Árni Rafnsson



Í mars 2017 skipaði
Samgöngu- og
sveitarstjórnarráðherra
starfshóp til að skoða leiðir til
sérstakrar fjármögnunar í því
skyni að flýta framkvæmdum
við helstu stofnvegi til og
frá höfuðborgarsvæðinu



Viðfangsefnin

- Skilgreina verkáfangi og kostnaðarmeta þá
- Gera framkvæmdaáætlun til 6-8 ára
- Stilla upp aðferðum við fjármögnun framkvæmda á verktíma
- Fara yfir nauðsynleg lagaskilyrði sem þurfa að vera fyrir hendi
- Gera tillögur að rekstrarfyrirkomulagi fyrir innheimtu gjalda
- Meta árlegar tekjur
- Gera tillögur um langtímafjármögnun verkefnanna
- Stilla upp rekstrarfyrirkomulagi og utanumhaldi fyrir framkvæmdirnar

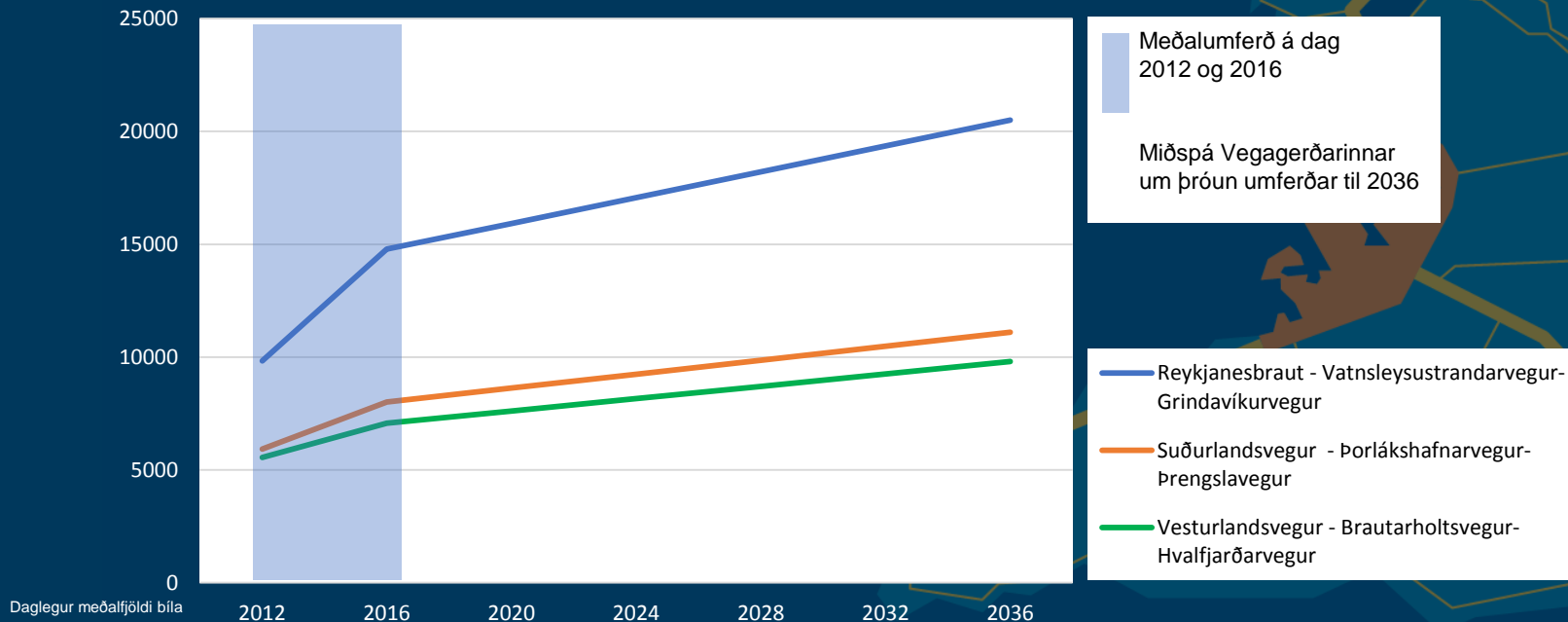


Tekjur og gjöld af ökutækjum

- Með lögum um opinber fjármál 123/2015 er ekki lengur um markaðar tekjur að ræða
- Líklegt er að tekjur af ökutækjum minnki á komandi árum með fjölgun rafbíla



Þróun umferðar og umferðarspá

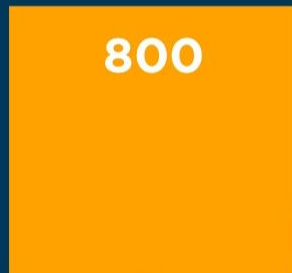


Kostnaður við umferðarslys á stofnleiðum

2012–2016. Kostnaður á ári að jafnaði (millj. kr.).
60 milljarðar yfir 20 ár.



Reykjanesbraut
frá Kaplakrika að flugstöð



Suðurlandsvegur
austur fyrir Selfoss



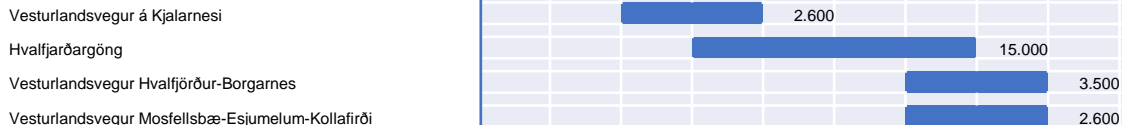
Vesturlandsvegur
að Borgarnesi

Helstu framkvæmdir og framkvæmdakostnaður

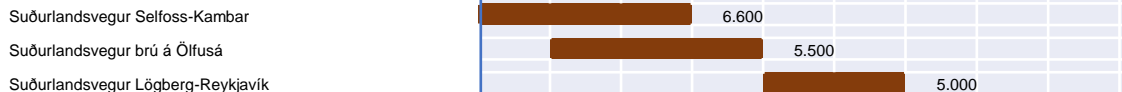
Forsendur: Kostnaður 56 milljarðar kr.
Árlegur framkvæmdakostnaður 4 til 10 milljarðar kr.
Framkvæmdatími 8 ár

Framkvæmdir

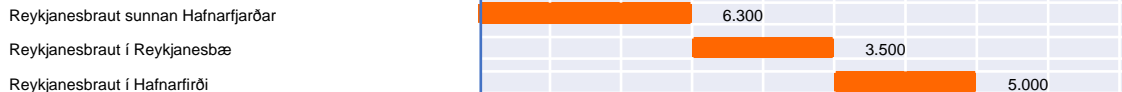
Vesturlandsvegur um Mosfellsbæ



Suðurlandsvegur



Reykjanesbraut



Samtals	55.600								
Árlegur framkvæmdir	4.300	6.150	7.450	8.600	8.000	8.750	9.300	3.050	55.600
Áætlaður fjöldi manna	130	185	225	260	240	265	280	95	1.680

Helstu framkvæmdir og framkvæmdakostnaður

Framkvæmdir

Vesturlandsvegur um Mosfellsbæ

Vesturlandsvegur á Kjalarnesi

2.600

Hvalfjarðargöng

15.000

Vesturlandsvegur Hvalfjörður-Borgarnes

3.500

Vesturlandsvegur Mosfellsbæ-Esjumelum-Kollafirði

2.600

Suðurlandsvegur

Suðurlandsvegur Selfoss-Kambar

6.600

Suðurlandsvegur brú á Ölfusá

5.500

Suðurlandsvegur Lögberg-Reykjavík

5.000

Reykjanesbraut

Reykjanesbraut sunnan Hafnarfjarðar

6.300

Reykjanesbraut í Reykjanesbæ

3.500

Reykjanesbraut í Hafnarfirði

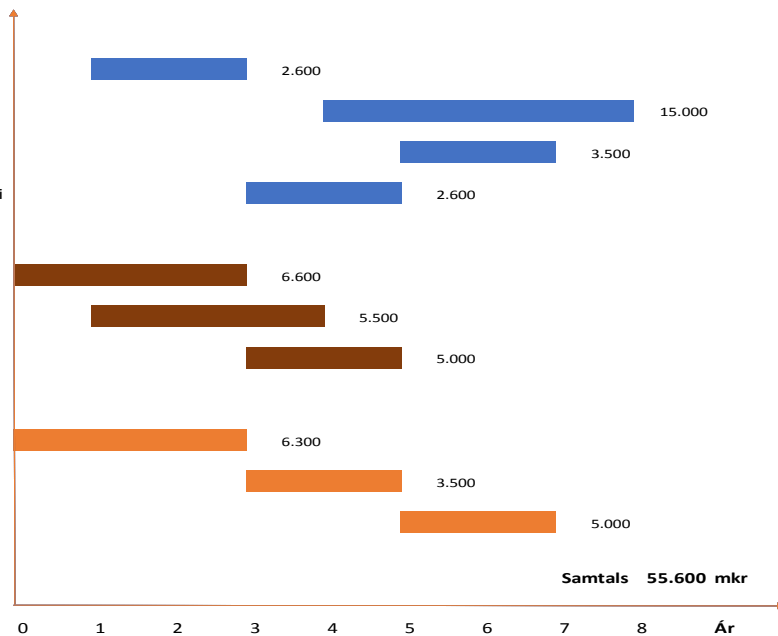
5.000

Samtals 55.600 mkr

Forsendur:

Kostnaður 56 milljarðar kr.

Árlegur framkvæmdakostnaður 4 til 10 milljarðar kr.



Árlegur framkvæmdir 4.300 7.400 7.450 7.400 9.300 8.000 8.000 3.750 55.600 mkr

Áætlaður fjöldi manna 130 225 225 225 280 240 240 115 1.680

Tilbúið til framkvæmda

- Eftirfarandi vegakaflar gætu orðið tilbúnir til framkvæmda á árinu 2018:

- Reykjanesbraut: Kaldárselsvegur - Krýsuvíkurvegur
- Suðurlandsvegur: Biskupstungnabraut - Kambarætur
- Suðurlandsvegur: Bæjarháls - Vesturlandsvegur
- Vesturlandsvegur: Skarhólabraut - Hafravatnsvegur



Gjaldtaka og gjaldtökuleiðir

- Hækkun eldsneytis- og bifreiðagjalda
- Gjaldtaka af umferð ökutækja
 - Tímagjald á megin stofnæðum á Suðvesturlandi
 - Mæling á ekinni vegalengd
 - Gjaldhlið (ómönnuð) á megin stofnæðar á Suðvesturlandi



Greiðsluflæði



Þrjár sviðsmyndir fyrir gjaldtöku:

1. Gjaldtaka hefjist strax á hverri leið, þ.e. í upphafi fyrsta árs.
2. Gjaldtaka hefjist um leið og framkvæmdir eða þegar nauðsynlegum undirbúningi innheimtu er lokið.
3. Gjaldtaka hefjist á hverri leið þegar framkvæmdum er að fullu lokið á viðkomandi leið.

Sviðsmynd 2 mun standa undir um 56 milljarða króna fjárfestingu.

Gjaldtaka

- **50% af gjaldskrá Hvalfjarðarganga**

Gjaldtaka væri háð því hvaða leið yrði farin, frá því að vera 50% upp 100% af gjaldskrá Hvalfjarðarganga

- Gjaldskrá Hvalfjarðarganga:

Ökutæki styttri en 6 metrar	verð	hver ferð
Stök ferð	1.000	1.000
10 ferðir-afsláttarkort	6.350	635
40 ferðir-áskrift	17.000	425
100 ferðir-áskrift	28.300	283

Gjaldtaka frh

- Möguleg gjaldskrá:

Ökutæki styttri en 6 metrar

Stök ferð

10 ferðir-afsláttarkort

40 ferðir-áskrift

100 ferðir-áskrift

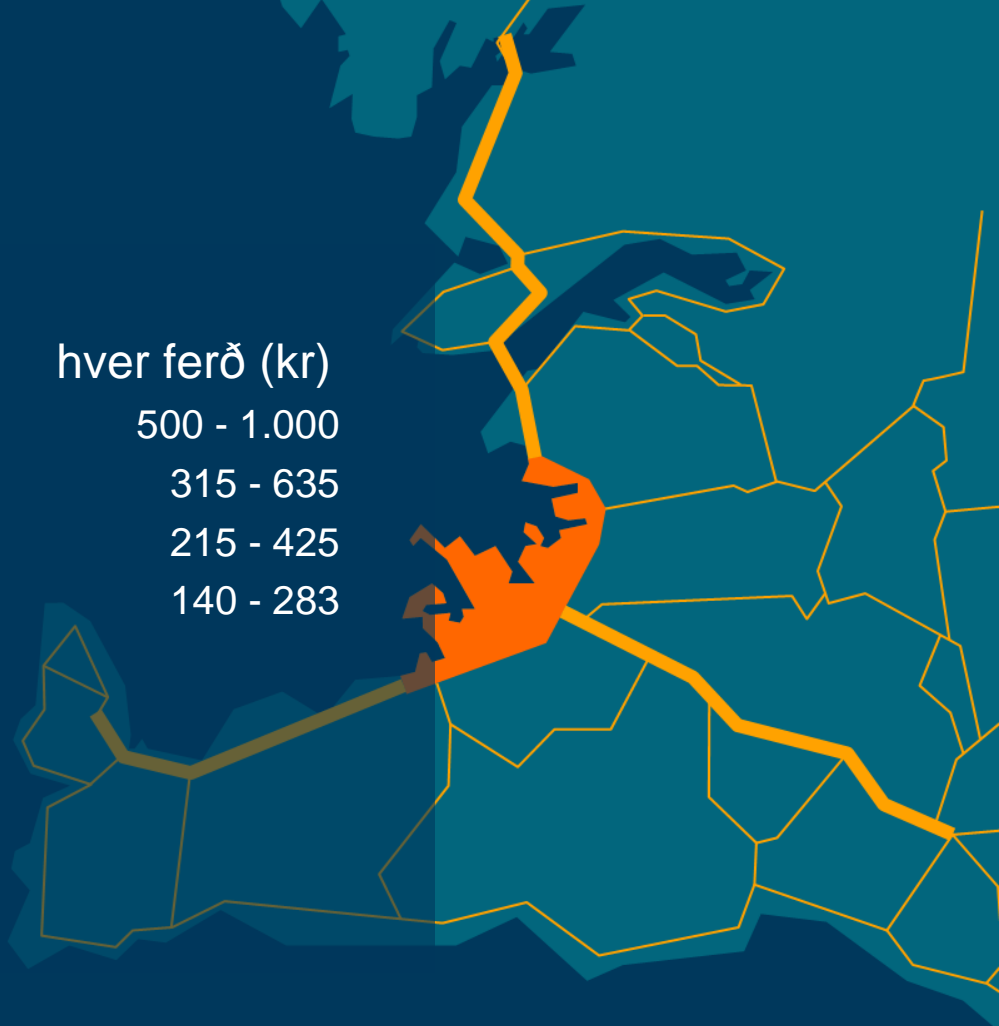
hver ferð (kr)

500 - 1.000

315 - 635

215 - 425

140 - 283



Hvað kostar að gera ekkert?

- 1,5 til 2 milljarðar á ári er meðalframlag til vegabóta á Suðvesturhorninu
- 30 ár myndu líða áður en fyrrgreindum framvæmdum yrði lokið



Helstu niðurstöður:*

- Umferðaröryggi eykst til muna.
- Greiðari samgöngur og minni eldsneytisnotkun
- 20 ár
Tillaga starfshópsins er að fjárfestingin verði greidd til baka á 20 árum
- Gjaldtaka hefjist um leið og framkvæmdir eða þegar nauðsynlegum undirbúningi innheimtu er lokið (sviðsmynd 2).

*Niðurstöður taka einungis til framkvæmda án Sundabrautar

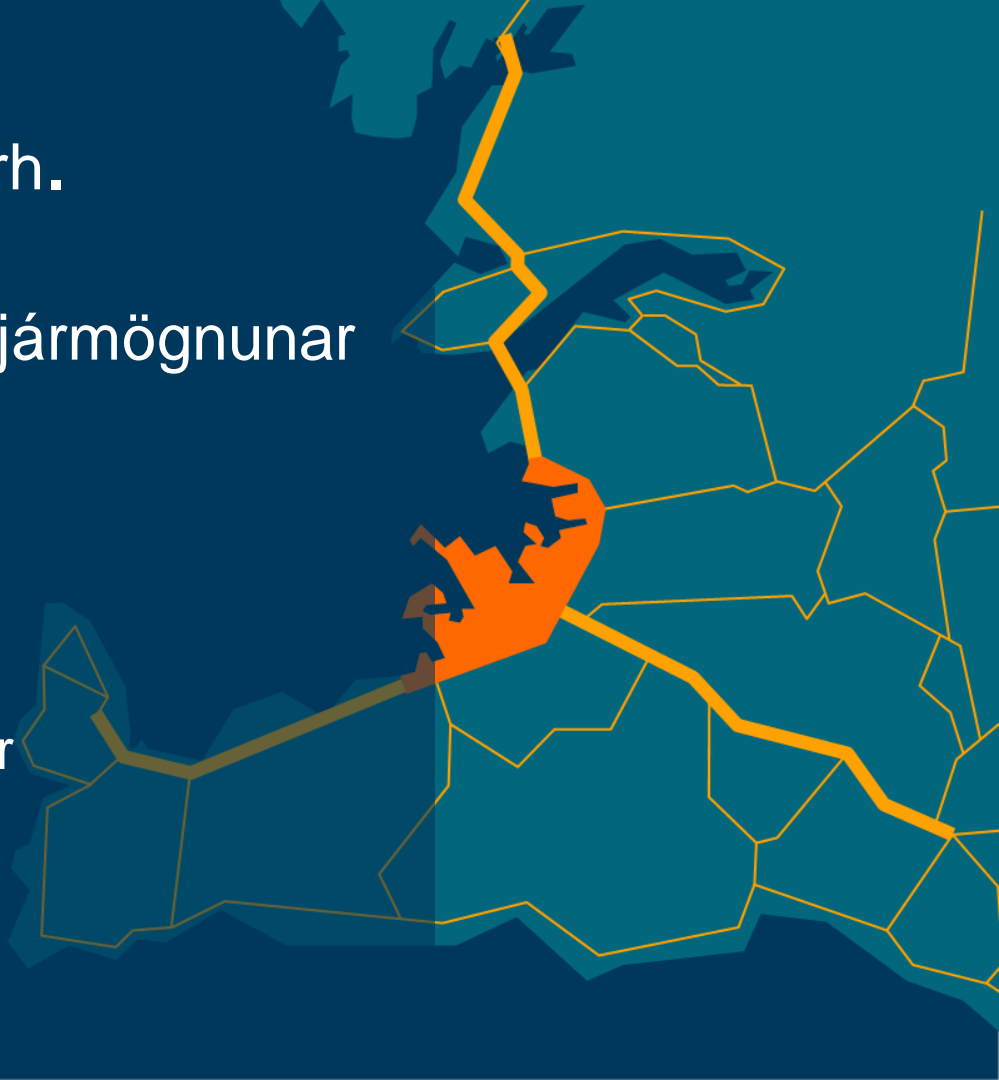
Helstu niðurstöður frh.

- 2018
Hægt er að hefja framkvæmdir strax á næsta ári
- 56.000 m.kr
heildarkostnaður við umrædda vegakafli
- Aukið svigrúm
skapast til annarra brýnna verkefna í vegagerð.
- 8 ár
framkvæmdum gæti verið lokið 2026



Helstu niðurstöður frh.

- Utan framlaga fjárlaga til fjármögnunar samgönguáætlunar
- Nútíma rafræn gjaldtaka sem tefur ekki umferð.
- Opinbert hlutafélag verði stofnað til að standa fyrir framkvæmdunum.



Takk fyrir

