



Baráttuhópur um
öruggt Kjalarnes

Vegur í ruslflokki!

- Einbreiður – eina óbreikkaða stofnæðin
- Mjór
- Óupplýstur
- Ótal gatnamót
- Djúp hjólför
- Há tíðni slysa og óhappa
- Vegabætur vanræktar árum og áratugum saman
- Fjárveiting brandari!

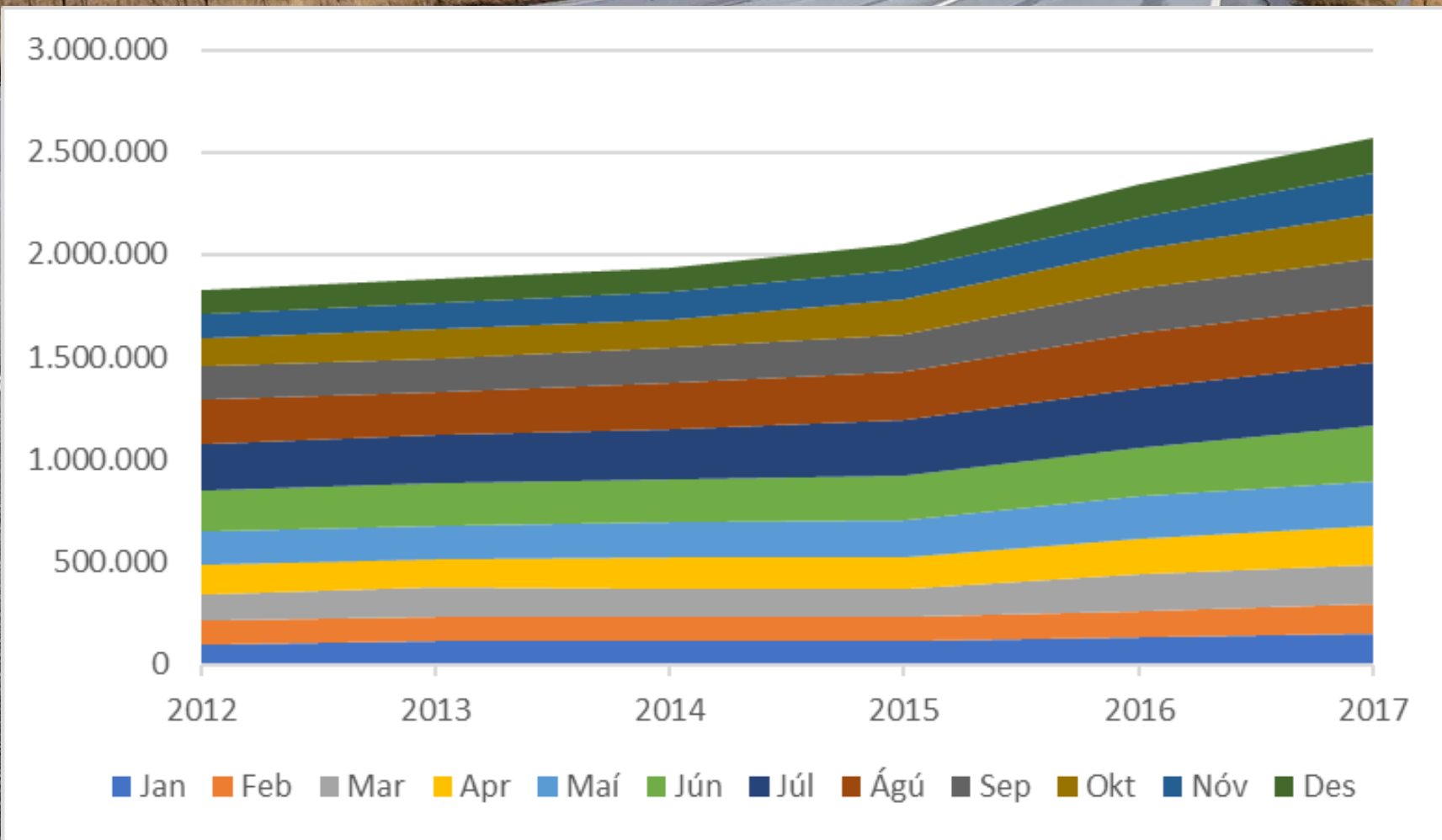
Hjólförin

- Djúp hjólför
- Langt yfir öryggismörkum (u.þ.b. 25 mm hámark)
- Vatnselgur í hjólförum skapar gríðarlega hættu!



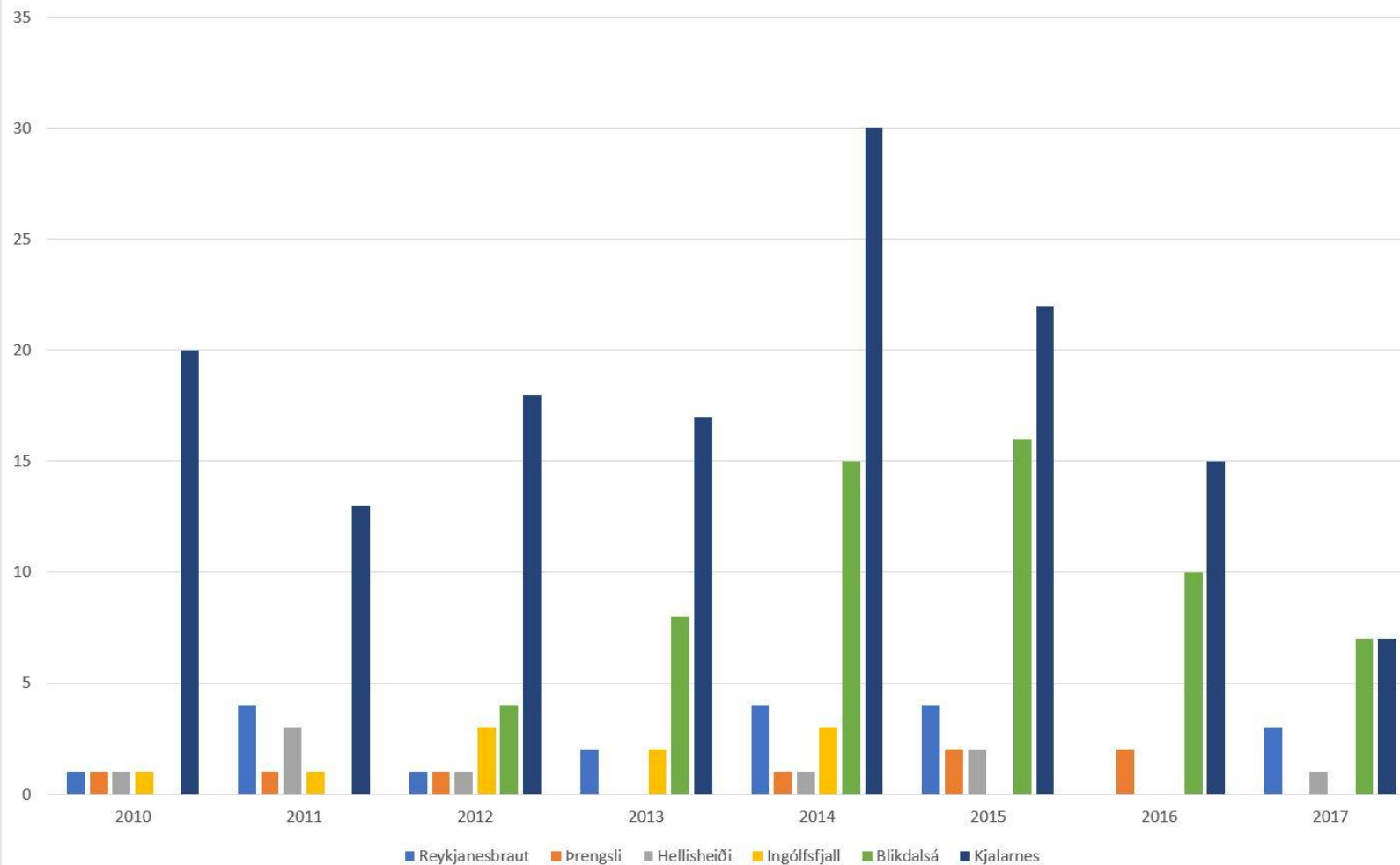
34 mm

Þróun umferðar



Veðravítið

Fjöldi daga á ári með hviðum yfir 35 m/s



Veðravítið

Strætó fauk út af veginum á Kjalarnesi

Birgir Olgeirsson skrifar · 22. janúar 2018 13:57

Líkar þetta 294

Mildi þykir að ekki hafi farið verr þegar hópferðabífið fauk



Strætó fauk út af veginum um Kjalarnes á öðrum tímanum í dag. Tíu voru um borð í strætisvagninum þegar hann fauk út af en samkvæmt upplýsingum frá slökkviliði höfuðborgarsvæðisins eru nokkrir slasaðir en þó ekki alvarlega. Var strætisvagninn nýkominn út úr Hvalfjarðargöngunum þegar hann fauk út af.



...Bíllinn rásar af og til og ég þori ekki fyrir mitt litla líf að keyra hraðar en á 70 kílómetra hraða en er um leið skíthrædd um að ÞAÐ framkalli aðra hættu–hættu á háskalegum framúrakstri sem er daglegt brauð á þessari leið. Ég upplifi í raun og sann að ég sé í lífshættu!

Víðtæk samstaða

- Þung og öflug bylgja í samfélaginu
- Áskoranir frá sveitarfélögum á Vesturlandi um tafarlaugar úrbætur
- Áskorun frá fyrirtækum að Grundartanga um tafarlaugar úrbætur
- Almennir borgarar hafa sett hnefann í borðið!

Kröfur

- 1) Tafarilausar endurbætur á veginum sem er í dag stórhættulegur
- 2) Tvöföldun á Kjalarnesvegi fari strax í undirbúning og framkvæmdir settar í forgang

Úr stjórnarsáttmála ríkisstjórnarinnar: "Við forgangsröðun í vegamálum verður sérstaklega litið til ólíkrar stöðu svæða, ferðaþjónustu og öryggissjónarmiða.